



SUOMENLINNA

De zeevesting Suomenlinna is één van de populairste toeristische attracties van Finland en is slechts een korte tocht met de veerboot van de haven van Helsinki verwijderd. Het fort werd in de 18e eeuw als een marinebasis gebouwd toen Finland nog deel van het Zweedse koninkrijk was. In 1991 heeft de UNESCO Suomenlinna uitgeroepen tot Werelderfgoed.



Ik voel de wind door mijn haren en de zonnestralen op mijn huid. Ik tuur naar het diepe blauw van de Finse Golf. Mijn zaterdagmorgen begin ik met een gezond en vullend ontbijt, gemaakt door mijn Finse gastvrouw Jeni. Een heerlijk bruine bosbessen omelet. Ik voel ik me energiek en kijk ernaar uit om meer van het land te verkennen, dat ik net heb leren kennen en waar nu al van houd.

Achter ons wordt de marktplaats van Helsinki steeds kleiner aan de horizon. Kleine eilandjes gaan aan ons voorbij en we blijven op koers richting Suomenlinna. Het fort trekt de lokale bevolking en toeristen aan en is een toevluchtsoord voor de gestreste stedelingen.

Oorspronkelijk werd de vesting gebouwd om de haven te beschermen tegen aanvallers. Dat heeft de vesting de bijnaam 'Gibraltar van het Noorden' heeft gegeven. Van bijzonder belang voor de geschiedenis is het feit, dat ze drie staten als verdediging diende: Zweden, Rusland en Finland.

Na ongeveer 20 minuten komen we aan bij de vesting. We krijgen een rondleiding door een ervaren gids die ons veel over de vesting kan vertellen. Gebouwd op rotsachtige grond bestaat Suomenlinna uit een onregelmatig netwerk van bastions en kilometerlange muren.





Het begint heel zacht te regenen. Wanneer we aan de harde wind blootgesteld worden en over de grote straatstenen wandelen, ben ik blij met een warme, winddichte jas en comfortabele schoenen uitgerust te zijn.

Onze gids vertelt ons de geheimen en de geschiedenis van het fort. We leren dat de muren van soldaten moeizaam met ijs uit de rotsen werden opgeblazen en dat de nog steeds naar het westen georiënteerde kanonnen op de wallen getuigen van de tijd van de Russische heerschappij in de 19e eeuw.

Het militair gebruik van de eilanden eindigde meer dan 30 jaar geleden. Vandaag de dag is Suomenlinna een district van Helsinki.

In de voormalige kazernes, officier gebouwen en depots hebben zich ondertussen meer dan 800 bewoners gevestigd, die op Suomenlinna wonen. Sommige werken ook in de faciliteiten op de eilanden.

We passeren kleine gezellige cafeetjes, met lege met tafels en stoelen op de terrasjes, door het koele, regenachtige weer. Een warme chocolademelk zou nu erg verleidelijk zijn.

We hebben helaas geen tijd voor een koffiepauze en lopen verder in richting het strand. Onze gids vertelt dat voor de

Finnen Suomenlinna één van de meest romantische plek in Helsinki is. In de zomermaanden zijn de grasvelden vol met picknick dekens en aan het strand genieten verliefde stelletjes van de zonsondergang. Tijdens de warme zomeravonden kun je zelfs tot laat in de avond op Suomenlinna blijven. De laatste veerboot vertrekt om twee uur in de ochtend van het fort.

In het natte, koude weer is het moeilijk voor mij om aan een romantische sfeer te kunnen denken. Ik haal even mijn paraplu uit de tas omdat het nu heel hard begint te regenen.

We horen van onze gids dat de naar beneden sijpelende kalk van de gebouwen de bodem vruchtbaar heeft gemaakt. Mede daardoor heeft zich een verscheidenheid aan planten en dieren op Suomenlinna gevestigd. De groene zones, tuinen en parken dienen als een toevluchtsoord voor trekvogels. Verschillende soorten ganzen en zwanen nestelen op de eilanden.

Onze gids neemt ons verder mee naar één van de oudste droogdokken in de wereld dat nog steeds in gebruik is. Hier werden destijds de schepen van de Zweedse kustvloot gebouwd. Vandaag worden in de oude dok nog steeds schepen gerestaureerd.

We bevinden ons op het centrale plein van de vesting, aan het

graf van Augustin Ehrensävård, de bouwer van Suomenlinna. Onze gids legt de symboliek van het scheepsvormige graf uit. Mijn gedachten dwalen af en met mijn ogen verken ik de omgeving. In de verte, achter een lage haag, zie ik ineens een bruidspaar, dat onder de paraplu voor de fotograaf poseert. Ook de anderen in de groep en de gids merken het bruidspaar op. Iedereen is zichtbaar ontroerd. En zo hebben we toch nog de romantiek van de plaats kunnen voelen. Ja, het is waar: Suomenlinna on todella romanttinen paikka!

8 Eilanden: Kustaanmiekka, Susisaari, Iso Mustasaari, Pikku Mustasaari, Länsi-Mustasaari, Särkkä, Pormestarinluoto and Lonna.
 Gebied: 80 hectare land
 Muur lengte: Over 8km
 Artillerie: 105 kanonnen
 Gebouwen: 200
 Inwoner: over 850
 Jobs: 400 door het jaar, 500 in de zomer

Tekst: Jana Schmidtchen
 Foto's: Suomenlinna Governing body, Esko Jämsä;
 Jana Schmidtchen

